

Offrez la possibilité à vos clients ou collaborateurs de recharger leurs voitures



- Entreprises, Centres d'Affaires
- Hôtels, Centres Commerciaux
- Administrations

N'attendez pas le
1^{er} janvier 2015 pour
vous mettre aux normes

Autres domaines d'intervention

- GESTION MULTITECHNIQUE BATIMENTS
- EXTERNALISATION SERVICES GENERAUX
- COST AWARENESS
- GESTION FLOTTE AUTOMOBILE

Contact

17, rue Saint Martin - 78680 ÉPÔNE
Tél : 0 953 895 873 (prix d'un appel local)
Mobile : 06 70 71 65 95
Fax : 01 30 95 41 14 - email : info@effisg.com
<http://www.effisg.com>

Distinguez-vous...

" restez branchés " !





« *Dès aujourd'hui,
un service en
plus* »

Nos préoccupations majeures

Choisir une infrastructure de recharge sécurisée

Le système de recharge doit garantir la totale sécurité de l'utilisateur, du véhicule, ainsi que de l'installation électrique à laquelle il est raccordé.

Pour un projet clés en mains

- Le savoir faire de notre partenaire agréé Schneider Electric
- Des solutions de recharge électrique complètes, innovantes et performantes mettant en œuvre une expertise de haut niveau
- Une présence tout au long du cycle de vie de l'installation pour conserver les niveaux de performance de votre installation afin d'optimiser vos coûts d'exploitation
- Services Web de supervision destinés aux gestionnaires de parcs de bornes. Ces services sont accessibles sur abonnement. Les données sont accessibles par l'utilisateur en permanence depuis n'importe quel navigateur web via des pages personnalisables.

Tout bâtiment neuf, construit depuis le 1^{er} janvier 2012, à usage tertiaire constituant principalement un lieu de travail doit équiper une partie des places de stationnement de gaines techniques, câblages et dispositifs de sécurité nécessaires à l'alimentation d'une prise de recharge normale (de 5h à 8h pour des batteries de 3 Kilo Volt Ampère) pour véhicule électrique ou hybride rechargeable.

Pour les bâtiments tertiaires existants, proposant des places de parking aux salariés l'installation sera en place avant le 1^{er} janvier 2015 ...

- Des options d'intelligence embarquée dans les infrastructures de recharge permettent d'aller au bout de la démarche environnementale en optimisant les consommations énergétiques et ***en améliorant le bilan carbone.***
- Recharger un véhicule électrique n'est pas un geste anodin. C'est pourquoi l'opération nécessite un système ***spécifiquement conçu à cet effet.***

Maitriser la consommation énergétique

Les véhicules doivent être rechargés selon divers critères de priorité :

- priorité d'usage du véhicule, dans le cas d'une flotte,
- priorité du tarif de recharge choisi par l'utilisateur (charge lente ou rapide)